

TEMA DEL DÍA

> EMERGENCIA ECONÓMICA / Las dificultades de la construcción

La obra pública avisa al Consell de que sólo irá a las licitaciones si hay apoyo de la banca

- Flores insta a las empresas a que opten a los contratos pero admite que «habrá pocos proyectos»
- Los constructores alaban la colaboración público-privada y la condicionan al acceso al crédito

FRANCISCO D. GONZÁLEZ / Alicante
«Siempre que la banca esté con nosotros, estaremos dispuestos a apoyar el modelo de colaboración público-privada en infraestructuras». Se puede decir más alto pero no más claro. O hay financiación bancaria o no se podrá acudir a las licitaciones. El mensaje es de los constructores alicantinos a las administraciones en general, y a la autonómica en particular, su principal cliente-mercado.

El presidente de la Federación de Obras Públicas de la provincia de Alicante (Fopa), Manuel Peláez Robles, lanzó el aviso a navegantes ayer en Alicante durante la XII edición de los Premios Fopa a las mejores obras públicas. Y lo hizo en presencia del conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, quien respondió que la construcción necesita también su particular proceso de «reconversión» y deslizó que se tendrá que acostumbrar, al menos a corto y medio plazo, a poca inversión y siempre por la vía del modelo público-privado



Peláez Castillo (Ecisa), Juan Ignacio Lema (Aena), junto a Peláez Robles (Fopa) y el conseller Flores, ayer en la entrega de premios en Alicante. / CRISTÓBAL LUCAS

El conseller invita al sector a la reconversión y reconoce el escaso presupuesto para invertir

Peláez Robles afirma que bancos y cajas «tienen que apostar por la construcción»

(en este tipo de licitaciones, las constructoras adjudicatarias adelantan y ponen de su bolsillo el importe necesario para construir la obra, que luego recuperan cuando la ponen en servicio).

El mercado de la obra pública precisamente no atraviesa su mejor momento en la Comunidad. Hasta el punto que las empresas constructoras, como informaba este diario el domingo, han decidido no acudir a licitaciones de Ciega (la firma de la Generalitat responsable del desarrollo la red de colegios e institutos) por los retrasos de pagos acumulados y porque la banca se está negando a descontar las certificaciones de obra. Otro tanto ha sucedido con las últimas obras del Tram en Alicante, ya que el Consell ha optado por una prórroga del plazo de presentación de ofertas porque las empresas aspirantes a la licitación tampoco habían conseguido la financiación bancaria suficiente para sufragar el proyecto.

En el cruce de discursos de ayer no se habló de impagos, pero sí de financiación. Peláez Robles, que

aprovechó su intervención para mostrar su apoyo a la CAM (el acto se celebró en el auditorio de Caja Mediterráneo), señaló que «la Administración debe seguir apostando e incrementando su inversión en Alicante», lo que, a su juicio, es compatible con el objetivo del equilibrio presupuestario. «Vamos a seguir necesitando la inversión, porque podemos hacer infraestructuras rentables», comentó Peláez Robles, quien enumeró los proyectos clave para la provincia: la llegada del AVE, el Palacio de Congresos de Alicante, la ampliación del recinto ferial IFA y el Corredor Mediterráneo.

En esta línea, el presidente de la patronal alabó la fórmula del modelo público-privado para la construcción de obra pública, pero condicionó la participación de las em-

Premios Fopa

Nueva Terminal

»La nueva terminal de El Altet recibió el premio Fopa 2010 a la mejor obra pública de la provincia de Alicante.

Parque del Mar

»El Parque del Mar de Alicante, situado en el corredor entre San Gabriel con Canalejas, obtuvo el premio a la obra con mejor integración en el entorno y respeto al medio ambiente.

presas al acceso al crédito, lanzando de paso otro mensaje explícito a la banca: «Tiene que seguir apostando por la construc-

ción, un sector imprescindible para luchar contra la lacra del desempleo».

La única vía

Por su parte, Mario Flores dejó claro que toda la inversión en infraestructuras en los próximos años pasará inexorablemente por la colaboración entre los sectores público y privado. «Todos tenemos que ser conscientes de que las cifras de inversión de ejercicios anteriores no se volverán a repetir en un futuro cercano», reconoció el conseller, quien certificó que este modelo mixto va a ser «la única vía para seguir creciendo porque la situación económica bloquea cualquier esfuerzo inversor desde el presupuesto».

El discurso de Flores fue un guiño constante a las empresas para

que se sumen a las licitaciones bajo la fórmula público-privada y no se queden los concursos desiertos.

Flores invitó a «replantear» el papel de la Administración, que «debe asumir el papel de planificador e impulsor en la ejecución de infraestructuras», mientras que la empresa privada «debe convertirse en el colaborador necesario para llevarlas a cabo, comprometiéndose con el interés general sin renunciar, obviamente a su beneficio económico». El conseller avisó a los empresarios de que «va a haber muy pocos proyectos a ejecutar, y muchas empresas, y los proyectos no están al alcance de todas las empresas». Por ello, Flores recetó al sector una especie de «reconversión», encaminada hacia la diversificación, la internacionalización y el aumento del tamaño.

Las vías del AVE 'toman' la entrada a Alicante

E. A. / Alicante

La segunda gran obra pública de la que presume el Gobierno central en Alicante tras la construcción del nuevo aeropuerto de El Altet —la llegada del AVE a la capital en el horizonte de 2012—, avanza según los plazos previstos. La construcción de la segunda fase del nuevo acceso ferroviario, que se inició durante la primera quincena de marzo con la retirada de vías y de la catenaria de la zona norte de la estación (en paralelo a la calle Bono Guarner) ya están prácticamente finalizadas, según detallaron ayer fuentes de Adif,

tras una visita de obra para periodistas gráficos. Los trabajos de esta segunda fase del nuevo acceso ferroviario a Alicante cuentan con un presupuesto de 54 millones de euros y afectan a un tramo de 1.020 metros de trazado.

Con todo, no es el único punto del trazado en el que se experimentan avances. Fuentes del Ministerio de Fomento informaron ayer del inicio de la perforación del túnel de Santa Bárbara, que se encuentra dentro del subtramo La Encina-Moixent (Valencia), correspondiente a las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cas-

tilla-La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia.

El túnel de Santa Bárbara tiene una longitud de 243 metros, de los que 180 corresponden a excavación de túnel en mina y los restantes 63 a modo de túnel artificial. Constará de un único tubo con sección de 75 metros que permite la implantación de doble vía.

De este modo, una vez puesta en servicio esta doble vía de ancho convencional, se desviarán todo el tráfico actual (viajeros y mercancías) por la misma y se iniciarán los trabajos de la segunda fase, que consisten en la adecuación de

la actual plataforma para el tráfico de viajeros de alta velocidad en doble vía de ancho internacional, lo que posibilitará la conexión de Valencia en alta velocidad con Alicante, Murcia y Albacete.

Además, Adif abre hoy un plazo de 15 días para recibir alegaciones de los posibles afectados por otra de las obras ligadas al proyecto: la construcción de la futura estación del tren de alta velocidad (AVE) en Elche. Según el anuncio publicado ayer en el BOE, se somete a información pública, a efectos de expropiaciones, el proyecto de la nueva estación de Elche.